SPOKEY

DESKOROLKA MODEL
INSTRUKCJA OBSŁUGI

Uwaga!
PRZECZYTAJ UWAŻNIE NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED ROZPOCZĘCIEM KORZYSTANIA Z DESKOROLKI I ZACHOWAJ JĄ DO PÓŹNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA!!!
OSTRZEŻENIE! NALEŻY KORZYSTAĆ ZE SPRZĘTU OCHRONNEGO.
NIEODPOWIEDNIE DLA OSÓB O MASIE CIAŁA WIĘKSZEJ NIŻ 100 KG!
JAZDA NA DESKOROLCE MOŻE BYĆ NIEBEZPIECZNA!

INFORMACJE DOTYCZĄCE BUDOWY
OSTRZEŻENIE! Nie należy robić zadnych modyfikacji, które mogłyby obniżyć bezpieczeństwo.
UWAGA! Ze względu na brak możliwości przewidzenia dla producenta dla elementów łączących takich jak śruby, nakrętki, itp. należy każdorazowo przed rozpoczęciem jazdy sprawdzać skuteczność wszystkich elementów łączących. W przypadku zauważenia jakichkolwiek pokusowań należy je dokręcić, a w przypadku uszkodzeń wymienić na nowe.

Deskorolka nie posiada specjalnego mechanizmu kierującego!!!

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA
UWAGA: BEGINNERZE I WSKAZÓWKIME W BIEGU: NA DESKOROLKE MOŻE BYĆ BARDZO NIEBEZPIECZNE
a) Do jazdy na deskorolkach wybierz miejsce pozwalające poprawić Twoje umiejętności, unikaj chodników i ulic, na których istnieją przeszkody oraz wysoko położonych bliskiemu ruchom.
b) Uczę się wszystkiego głowę, zwłaszcza nowych sztuczek. Gdy tracisz równowagę nie cofaj aż upadnie, lecz zatrzymaj się zawsze od nowa. Na początek spróbuj z łagodnych pochyłości. Potem z pochyłości dlaczych pięknie nie wyjdzie, nie ta, przy której możesz zeskoczyć bez upadku.
c) Najpowszechniejsze kontuzje w deskorolkach to łamanie kości, - uczę się więc upadać (najlepiej przez zwinięcie się / toczenie), na poczucie bez obrażeń.
d) Deskorolce na początku ułatwia poruszanie poruszać z kolegą lub siebiecem. Najwięcej nieprzyjemnych wypadków zdarza się w pierwszym miesiącu.
e) Nie ma nic lepszego jak ćwiczenie z kolegą/koleżanką, mogłaby zrobić krzywdę komuś innemu.
f) Unikaj jazdy na ulicach lub samochodzie.
g) Zapisz się do Klubu w twojej okolicy, żeby podsłuchać swoje umiejętności. Udowodnij, że jesteś dobrym deskarzem, dbając o swoje i cudze zdrowie.

ZALECA SIĘ, ABY DZIECI W WIEKU PONIŻEJ 15ŚMIU LAT JEŹDZIŁY NA DESKOROLKACH POD CAŁKIEM NADZOREM.

Nauczenie się jak upadać może znacznie zredukować możliwość poważnego uszkodzenia ciała:
a) jedź trzaciej równowagę, skuł się, aby zminimalizować odległość upadku,
b) przy upadku staraj się upadać na miękką część ciała
c) przy upadku staraj, że to możliwe być elastycznym

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA
A/
W ZADNYM WYPADKU NIE WOLNO KORZYSTAĆ Z DESKOROLKI TRZYMAJĄC SIĘ ZA POJAZDAMI W RUCHU JAK NP. SAMOCHODY, SCHODY, AUTOBUSY, CIĘŻARÓWKA, ITP.
KORZYSTANIE Z DESKOROLKI NALEŻY CZUJNIE WYPADAMI W SZCZEGÓLNOŚCI KALECTWEM LUB BARDZIEJ ŚMIERCIĄ.
Jazda na deskorolce powinna odbywać się na suchej powierzchni, przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że na obszarze jazdy będzie odbywała jazda nie występują dziury, doły, głazy, kamienie, muldy, które mogłyby spowodować upadek i uszkodzenia ciała.
Na deskorolce nie wolno wjeżdżać (zwłaszcza dzieci) skorpikowych figur i akrobacji. Służy tylko i wyłącznie do jazdy rekreacyjnej.
Unikaj powierzchni nierównych i mokrych.
Nie wolno korzystać z deskorolki na ulicy, ani na chodniku.
Przed zeskoczeniem z deskorolki należy hamować; jej tor jazdy, aby nie wypadła ona i nie uszkodziła osób trzecich.

B/
OSTRZEŻENIE! NALEŻY KORZYSTAĆ ZE SPRZĘTU OCHRONNEGO.
Podczas jazdy na deskorolce należy używać sprzętu ochronnego takiego jak kask, ochraniacze na kolana, nadgarstki i łokcie, aby zabezpieczyć się przed ewentualnymi urazami ciała. Deskorolka poznaczyna jest do jazdy wyłącznie przy, nie wolnej, powierzchni. Deskorolki należy używać z rozwagą ponieważ wymaga ona dużej zręczności, aby uniknąć upadków i kolizji mogących spowodować obrażenia u użytkownika i osób trzecich.

C/
Zawsze przed jazdą sprawdzaj wzrokowo układ jezdny. W przypadku, gdy kółka przechylają się na boki należy sprawdzić, czy są wkręcone dokładnie. Jeśli kółka nie leżą się prawidłowo należy posmarować łożyska kółek dużem maszynowym.
Zalecane jest aby wymiana jakichkolwiek części była dokonywana przez osobę kompetentną i przy zastosowaniu odpowiednich części zapasowych.
Regularnie należy sprawdzać pod kątem zużycia, w szczególności mocowania składu jezdnego do deski.

D/
W celu zahamowania należy przenieść ciężar ciała na jedną nogę i docisnąć deskę do ziemi tak, aby tarła o podłoże.

ZASADY EKSPLOATACJI I KONSERWACJI
UWAGA! Regularna kontrola i konserwacja deskorolki wpływa na poprawę bezpieczeństwa sprzętu.
UWAGA! WSZYSTKIE WYMIANY I KONSERWACJE MUSZĄ BYĆ WYKONYWANE PRZEZ OSOBĘ DOROSŁĄ LUB WYSPECJALIZOWANY SERWIS.
a) W deskorolce należy zawsze stosować łożyska jednego typu, nie należy mieszać różnych rodzajów łożysk.
b) Jeżeli kółka ulegną uszkodzeniu lub nadmiernemu starczu należy wymienić je na nowe. Nie wolno wymieniać kółek pojedynczo.
c) Jeżeli kółka nie leżą się prawidłowo należy posmarować łożyska kółek dużem maszynowym.
d) Aby zachować prawidłową skrętność należy się upewnić, czy wszystkie elementy mocujące są stabilne.
e) Po każdej jeździe należy usunąć wszystkie ciała obcy pozostałe podczas jazdy.
f) Zawsze przed jazdą sprawdzaj wzrokowo układ jezdny. W przypadku, gdy kółka przechylają się na boki należy sprawdzić, czy są właściwie dokręcone.
g) Zawsze przed jazdą sprawdzaj, czy powierzchnia deskorolki jest wolna od pęknięć, jeśli widoczne są jakiekolwiek pęknięcia deskorolka nie nadaje się do dalszego użytku i należy ją wymienić.

SKATEBOARD MODEL
USER'S GUIDE

Caution!
READ CAREFULLY USING THE SKATEBOARD READ THIS MANUAL CAREFULLY AND KEEP IT FOR LATER REFERENCE!!!
WARNING! USE PROTECTIVE EQUIPMENT
Not suitable for children weighing over 100 kg.

INFORMATION REGARDING THE CONSTRUCTION
WARNING! No modifications that could lessen the safety should be introduced.
WARNING! It is impossible to determine the expiry date of the joining components such as screws, nuts, etc, therefore each time before the use you should check the efficiency of all joining components. In any of them is loosened, it should be tightened, if it is damaged, it should be replaced with a new one.

Skateboard is not equipped with the special steering mechanism!!!

SAFETY PRINCIPLES
WARNING: RUNNING AND JUMPING ON THE SKATEBOARD ON THE RUN MAY BE VERY DANGEROUS.
a) In order to ride the skateboard, choose places allowing to improve your skills, avoid pavements and streets, on which serious accidents to those riding or other people happened.
b) Children under 8 shouldn'g use skateboards unless under adult's supervision!
c) Learn everything slowly, in particular new tricks. If you lose balance o not wait until you fall, stop and try again. At the beginning, drive downhill slopes. Later, when the boards ensuring speed not exceeding that at which you can jump without falling.
d) The most serious injuries on the skateboards are broken bones - learn to fall the best by curling up / rolling), at the beginning without the board.
e) At the beginning, the skateboard helps a partner should ride with an experienced friend. The most unpleasant accidents happen in the first month.
f) Avoid riding on streets and cars, because it goes to. It can hurt somebody else.
g) Avoid riding crowded or bumpy surfaces.
h) Enrol to a club in your neighbourhood in order to improve your skills. Prove that you are a good skater taking care of yourself and others.

Learning how to fall may significantly reduce the possibility of serious body injury:
a) If you lose the balance, curl up in order to minimize the distance of the fall,
b) In case of a fall, try to fall to a soft body part,
c) in case of a fall, try to be flexible as far as possible.

USER'S MANUAL
A/
IN NO CASE THE SKATEBOARD SHOULD BE USED FOR RIDES BEHIND VEHICLES IN TRAFFIC, E.G. CAR, BICYCLE, BUS, LORRY, ETC.
THE USE OF THE SKATEBOARD ON THE STREET MAY RESULT IN AN ACCIDENT AND IN CONSEQUENCE, DISABILITY OR DEATH.
The skateboard should be used on a smooth, dry surface, before the ride make sure that there are no holes, pits, rocks, stones, bumps which could result in a fall and body injury in the area where the ride is to take place.
Skateboard is a toy. No complicated figures or acrobatic manoeuvres may be made on the skateboard. It serves only to recreational rid.
Avoid bumps and wet surfaces.
It is not allowed to use the skateboard on the street or pavement.
Before jumping from the skateboard control its track so that it does not injure third parties.

B/
WARNING! USE PROTECTIVE EQUIPMENT.
When riding on the skateboard use protective equipment such as helmet, knee, wrist and elbow patches in order to protect yourself against possible body injury.
The skateboard is intended for recreational rides, not competitive ride. The toy of should be used with deliberation as it requires great agility, in order to avoid accidents and collisions which may result in injury of the user or third parties.

C/
Check visibly the suspension system always before the ride. If the wheels tilt, check if they are properly tightened. If the wheels do not spin properly, smear the bearing with light machine oil. It is recommended that the all parts are exchanged by a competent person and with the use of appropriate spare parts.
The skate should be checked regularly with the view to wear and tear, in particular assembly of the suspension system to the board.

D/
In order to brake, carry the body load on one leg and push the board to the surface so that it rubs it.

USE AND MAINTYNANCE PRINCIPLES
WARNING! Regular control and maintenance of the skateboard enhances the safety of the equipment.
WARNING! ALL EXCHANGES AND MAINTENANCE MUST BE MADE BY AN ADULT PERSON OR SPECIALIZED SERVICE CENTRE.
a) Use always bearing of one type in the board; do not mix different types of bearings.
b) If the wheels are damaged or excessively worn out, replace them with new ones. Do not replace single wheels.
c) If the wheels do not spin properly, smear the bearing with light machine oil.
d) In order to maintain proper twisting, make sure that all fastening components are stable.
e) After each ride remove all sharp components occurred during the ride.
f) Check visibly the suspension system before the ride. If the wheels tilt, check if they are properly tightened.
g) Check always before the rid if the surface of the skateboard is free from cracks. If any cracks are visible, the skateboard is not fit for further use and should be replaced.

СКЕЙТБОРД МОДЕЛЬ
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ!
ПЕРЕД ПУЛЬЗОВАТЕЛЕМ ИЗДЕЛИЯ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ И СОХРАНИТЕ ЕЕ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ!!!
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! СЛЕДУЕТ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЗАЩИТНЫМ СНАРЯЖЕНИЕМ.
Не пригодна для детей с весом свыше 100 кг.

ИНФОРМАЦИЯ КАСАТЕЛЬНО СТРОЕНИЯ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Противопоказано производение видоизменений, которые могли бы уменьшить безопасность.
ВНИМАНИЕ! В связи с отсутствием возможности определения срока годности для соединения элементов, таких как винтики, гайки и т.п., следует всякий раз перед началом употребления скейтборда проверить их исправность, при выявлении ослабления подвинтить, при повреждении заменить, а в случае повреждений – заменить их новыми.

Отсутствует специальный направляющий механизм для роллинговой доски!!!

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ
ВНИМАНИЕ! ЕЗДА НА РОЛЛИНГОВОЙ ДОСКЕ НА СКАТЕРТИ МОЖУТ БЫТЬ ОЧЕНЬ ОПАСНЫ!
a) Для катания на роллинговой доске выбирайте те места, которые дадут вам возможность улучшить умения. Избегайте тротуаров и улиц, на которых случались серьезные аварии.
b) Учитесь не спеша, особенно если учитесь новым трюкам. Когда будете терять равновесие, не дорвите пока упадете, а задержитесь и начните с начала. Первое время съезжайте с небольших наклонных плоскостей, а позже с плоскостей, которые развивают скорость не больше той, при которой вы сможете спрыгнуть без падения.
c) Самые тяжелые контузии на роллинговой доске – это сломанные кости, поэтому столь важно научиться падать без последствий. Вначале тренируйтесь на земле (лучше с помощью кувырка).
d) Скейтборды вначале обучению помогают, тренироваться с опытным компанером. Самые неприятные аварии происходят в первом месяце.
e) Лучшая тренировка с другом, которая может вам помочь.
f) Избегайте катания на улицах и на автомобиле.
g) Запишитесь в клуб в Вашем микрорайоне, чтобы усовершенствовать свои умения. Докажите, что вы хороший скейтбордист, заботящийся о себе и других.

Обучение падать может значительным образом ограничить сильные повреждения тела:
a) если Вы потеряли равновесие, следует учиться, чтобы минимализировать отвладенность падения,
b) при падении старайтесь удариться мягкой частью тела,
c) при падении старайтесь максимально это возможно, быть эластичным.

ИНСТРУКЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ
A/
ПОЛЬЗУЯСЬ РОЛЛИНГОВОЙ ДОСКОЙ НА ЗЕМЛЕ ЧЕЛЯЗЯ ПРИДЕРЖИВАЙТЕСЬ ДВИЖУЩИХСЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ТАКИХ КАК: АВТОМОБИЛЬ, ВЕЛОСИПЕД, АВТОБУС, ГРУЗОВИК И Т.Д.
ПОЛЬЗОВАНИЕ РОЛЛИНГОВОЙ ДОСКОЙ НА УЛИЦЕ МОЖЕТ ОКАЗАТЬ ОПАСНОЕ ДЛЯ ЖИЗНИ, А В РЕЗУЛЬТАТЕ ГРОЗИТ УВЕЧЕНИЯ ИЛИ ДАЖЕ СМЕРТЬ.
Катание на роллинговой доске должно осуществляться на ровной, сухой поверхности, перед началом следует убедиться в том, что на площадке для катания нет дыр, ям, камней и других помех, которые могли бы привести к падению и повреждению тела.
На роллинговой доске нельзя исполнять сложные акробатические фигуры. Доска служит только в качестве средства для рекреационного отдыха.
Избегайте мокрыми и мокрых поверхностей.
Нельзя пользоваться доской на улице или даже на тротуаре.
Перед тем, как Вы сойдете с роллинговой доски следует проверить тректорную ходу и убедиться в том, что доска не ударит неокружающие объекты.

B/
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! СЛЕДУЕТ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЗАЩИТНЫМ СНАРЯЖЕНИЕМ.
Во время катания на роллинговой доске следует использовать защитное снаряжение: шлем, наколенники, наголенники для предотвращения от повреждений тела. Доска предназначена для рекреационных, а не рекордостного катания. Роллинговую доску следует применять с осторожностью, так как катание на ней требует огромной ловкости и внимательности, в противном случае, которые могут привести к травмам пользователя и третьих лиц.

C/
Перед началом катания всегда зрительно проверяйте тректорную ходы. В случае, когда колеса наклоняются по боках следует проверить прикручены ли они достаточно крепко. Если колеса не крутятся должным образом следует смазать машинным маслом.
Рекомендуется, чтобы замена частей производилась специалистами, применяя соответствующие запасные части.
Следует регулярно проверять изношенность роллинговой доски, в особенности, крепления компонентов доски.

D/
С целью торможения перенесите тяжесть тела на одну ногу и давите доску к земле таким образом, чтобы она терлась о почву.

ПРАВИЛА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УХОДУ
ВНИМАНИЕ! Регулярный контроль и уход за роллинговой доской влияет на безопасность оборудования.
ВНИМАНИЕ! ВСЕ ЗАМЕНЫ ЧАСТЕЙ И ДЕТАЛЕЙ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ С УХОДОМ ЗА ДОСКОЙ, ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТЬСЯ ВЗРОСЛЫМ ЛИЦОМ ИЛИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМ СЕРВИСОМ.
a) В роллинговой доске всегда следует использовать подшипники одного типа, нельзя применять подшипники разного типа.
б) если колеса будут повреждены или слишком сотрутся, стоит заменить их на новые. Нельзя менять колеса по одному.
в) Если колеса не крутятся правильно, следует смазать подшипники легким машинным маслом.
г) Чтобы обеспечить правильное выполнение поворотов, следует убедиться все ли укрепляющие элементы стабильны
д) После каждой езды следует устранить все острые предметы, оставшиеся после поездки.
е) Всегда перед ездой проверяйте зрительно механизм доски. Если колеса перекошиваются набок, следует подтянуть винты.
ж) Всегда перед ездой проверяйте поверхность роллинговой доски, на ней не должно быть трещин, если вы видите даже небольшие трещины, доску следует поменять на новую.

SKATEBOARD MODEL
NÁVOD K POUŽITÍ

Pozor!
NEŽLI ZAČNEŠ POUŽÍVAT SKATEBOARD, PŘEČTI SI POZORNĚ TENTO NÁVOD A ZANECH K POZDĚJŠÍMU UŽITÍ!!!
VAROVÁNÍ! JE NEZBYTNÉ POUŽÍVAT OCHRANNÝ VYBAVÍ.
Nehodí se pro dětí vážící více než 100 kg.

INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE KONSTRUKCE
VAROVÁNÍ! Nelze provádět žádné úpravy, které by mohly snížit bezpečnost.
POZOR! Protože nelze určit trvanlivost spojovacích prvků typu šrouby, matice apod., je zapotřebí pokaždé před jízdou kontrolovat účinnost všech spojovacích prvků. Pokud v čímmeto toho, že šroubky, matice atd., je třeba zakrutit, pokud jsou poškozené a zaklíče je poškozený, nahradit novým.

Skateboard nemá zvláštní řídící mechanismus!!!

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA
POZOR! BÝT NA NÁSKATEBOARDU PŘI NA SKATEBORDU MŮŽU BÝT VELMI NEBEZPEČNÉ.
a) Pro jízdu na skateboardu si vyber místa, které Ti dovolí zlepšit Tvoje schopnosti, vyhýbej se chodníkům a ulicím, na kterých dochází k vážným nehodám.
b) Vše se uč pomalu, zvláště nových trikův. Pokud ztrácíš rovnováhu, nečekej až spadneš, ale zastavit se a začni znovu. Nejprve sjíždět mírné kopečky. Ker strach rovnováhu, nečekej až kopec zvyšuje, ale se zastavit a začni znovu. Ze začátku jezdit po rovném povrchu.
c) K nejvážnějším poraněním při skateboardingu patří zlomeniny kostí, takže se doporučuje nácvik pádu (ve kotoupení, sklumbě) bez skrtnutidla.
d) Začínajícím skateboardistům se doporučuje trénovat společně s přítelem. Ker nejvíce nehod se vyskytuje v prvním měsíci.
e) Před sesokolením ze skateboardu je třeba sledovat, kam deska může nakročení dojet; mohla by totiž ublížit jinému člověku.
f) Vyhýbej se jízdě po ulicích a v automobilu.
g) Vstup do klubu ve svém blízkém okolí, tak si dopiš svoje schopnosti. Ukáž, že si dobrý skateboardista, která sta starat o sebe i druhé.

Naučit se padat může pak znatelně omezit možnost vážného poškození těla:
a) Při ztrátě rovnováhy, je dobré se schoulit, tím se minimalizuje délka pádu.
b) Při pádu se snaž dopadnout, skrt sa kvůli minimalizaci ostlaženosti pádu,
c) Při pádu zkus, na kolik je to možné, být pružným

NÁVOD K POUŽITÍ
A/
V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NENÍ DOVOLENO JEZDIT NA SKTEBORDU TAK, ZE SE DRŽÍME ZA VOZIDLY V SILNIČNÍM PROVOZU NAPŘ. ZA AUTOMOBILY, ŠKOLNÍ AUTOBUSEM, KOLEM, AUTOBUSEM, NÁKLADNÍM VOZIDLEM APOD.
POUŽÍVÁNÍ SKATEBORDU NA ULICI HROZÍ NEHODOU A V ČASTÉM VÝPADKU INVALIDITOU ALEBO DOKONCE I SMRTÍ.
Jízda na skateboardu by se mělo být provozovana na rovném, gbočném, čistém a suchém povrchu, před zahájením jízdy je nutné se ujistit, že v oblasti, v kterej sa bude jezdit probíhat, nejsou žádné díry, doličky, kameny či muldy, který by mohly zapříčinit pád a poškození těla.
Skateboard je hračka. Nemá žádné složité figury ani akrobatický triuky. Skrta tik pramogniam vážnejmui.
Vemkite nebýcy ir lilgiju pavirišų.
Negalima naudoti riedlentės gatvėje, ne laiptagatvje.
Pirsi nukakuon vnus riedlentės reikia kontroliuoti vaižiavimo trajektorija, kad ji neiškristų ir nepažeistų trečiosius asmenis.

B/
ĮSPĖJIMAS! REIKIA NAUDOTI APSAUGINĮ ĮRANGĄ.
Važiuojant riedlentės reikia naudoti apsaugine įrangą tokia kaip šalmas, kilčių, rieši ir alkūnių apsaugas, siekiant apsisaugoti nuo galimų kūno sužeidimų. Riedlentė skirta pramoginiam važiuojimui, ne profesionaliam. Riedlentės reikia naudoti apgalvojus, nes ji reikalauja daug sugebėjimų, siekiant išvengti nukritimų ir susidūrimų, kurie gali sukelti vartotojo ir trečiųjų asmenų kūno sužeidimus.

C/
Visada prieš vaižiuojant patikrinkite vaižiavimo sistemą. Jeigu ratelai paskiesieja (šonus reikia patikrinti ar jie tinkamai priverti). Jeigu ratelai tinkamai nesiuka reikia užtepti guolius baliumo mašinos tepalu. Rekomendujama, kad kokius nors dalį pakeitimus atliktų kvalifikuotas asmuo naudojant tinkamas atsargines dalis.
Riedlentė turi būti regulariai tikrinama dėl sudėvėjimo, ypač vaižiavimo sistemos tvirtinimo prie lentos.

D/
Kad sustabdyti reikia pernešti kūno naštą į vieną koją ir prispausti lentą prie žemės taip, kad ji trintų (žemę).

EKSPLOATACIJOS IR KONSERVAVIMO NURODYMAI
DĖMESIO! Reguliari riedlentės kontrolė ir konservavimas pasukština įrangos saugumą.
DĖMESIO VISOS PAKEITIMŲJŲ IR KONSERVAVIMO DARBUS TURI ATLIKTI SUAUGĘS ARBA SPECIALIZUOTAS SERVISAS.
a) Riedlentės vieną reikia naudoti vienos rūšies guolius, negalima maišyti įvairios rūšies guolių.
b) Pri sokėvimo vaižiažimo reikia patalinti visus atirsu elementus atstradusius vaižiažimo metu.
c) Jeigu ratelai tinkamai neisiuka reikia užtepti guolius šakuojų maliinos tepalu.
d) Kad išlaikytų tinkamą manevringumą reikia užtikrinti ar visi tvirtinimo elementai yra stabilūs.
e) Po kiekvieno vaižiažimo reikia patalinti visus atirsu elementus atstradusius vaižiažimo metu.
f) Visada prieš vaižiažimą patikrinkite vaižiavimo sistemą. Jeigu ratelai paskiesieja (šonus reikia patikrinti ar jie tinkamai priverti).
g) Visada prieš vaižiažimą patikrinkite ar riedlentės paviršius neturi plyšių, jeigu matomi kokie nors plyšių riedlentės negalima toliau naudoti, taičiau ją pakeisti.

RIEDLENTĖ MODELIS
NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

UŽMANIŠKI!
LOJDZAM UZMANĪGI!ZLASĪT SO LIETOŠANAS INSTRUKCIJU PIRMS PRODUKTA LIETOŠANAS UN SAGLABĀJIET TO, LAI VĒLĀKAM NAUDOJUMĀ!!!
BRIDINĀJUMS! JĀBEIG AIZSARGAPRĒKŠUMS.
NAV PAREDZĒTS BĒRNIEM AR GERMINĒA MASSI LIELĀKU NEKĀ 100 KG.

INFORMĀCIJA PAR UZBŪVI
BRIDINĀJUMS! Nedrīkst veikt nekādas remontus, kas varētu samazināt drošību.
UZMANĪBU! Neiespējami vērā tā, ka nav iespējams noteikt derīguma datumu savienojuma elementiem kā skrūves, uzgriežņi un līdzīgas, katru reizi pirms braukšanas jāpārbauda visu savienojuma elementu efektivitāte. Ja kādam no tiem ir bojājumi, tie jāpiemetinās, ja tie ir bojāti, tos jāpārveido, vai jāpomainās jaunam.

Skrituļdēlim nav speciālas vairāmo mehanismi!!!

DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI
UZMANĪBU: SKRIEŠANA UN UZLĒKŠANA UZ SKRITULDĒĻA KOPŠANĀ VĀRĒ BŪT LOI BRIEŠMIGĀ.
a) Braukšanai ar skrituļdēli izvēlei vietas, kas palīdzēs Tavas prasmes izvairīties no ceļiem un ielām, kur notikuši avārijas ar brauciejiem vai citiem cilvēkiem.
b) Mācieties visu lēni, īpaši jaunās trikus. Kad zaudē līdzsvaru, nepaliet līdz krišanai, bet apturieties un sāciet no sākuma. Sākumā nobraukt no mazajam slīpumiem. Pēc tam, no slīpumiem kas dod atrauma ātrumu, par to, ka Jūsu vairāk nokāpt bez nokrišanas.
c) Visnopietnākie ievainojumi ar skrituļdēli ir kaulu lūzums - tāpēc mācieties nokrist (izlaidak uŠokiem/toppiet, sākumā bez skrituļdēļa.
d) Skrituļpēdām mācīties sākuma izmeņņa ar pieredzējušu cilvēku. Visvairāk nelaimes gadījumi notiek pirmajā mēnesī.
e) Pirms mēģināsiet to darīt vienā no skrituļdēļu pāriem tas var izraisīt ievainot citus.
f) Izvairieties no braukšanas uz mitrām un nelīdzenām virsmām.
g) Pieraksties Mūsu klubā tavā apkārtnē, lai pacēlu savas prasmes. Pierādiet, ka esi labs skrejēs, kas rūpējas par sevi un citiem.

Ienācināna kā nokrist var nozīmīgi samazināt nopietna bērnena ievainojuma iespēju.
a) ja zudi līdzsvaru, saturpināt lai minimizēju krišanas attālumu.
b) krišanas laikā, centieties pēc iespējas būt elastīgam.

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA
A/
NĒKĀDĀ GADĪJUMĀ NEDRĪKSTI LIETOT SKRITULDĒĻUTIRUOT AIZ TRANSPORTA LIDZEKĻIEM, KAS IR KUSTĪBĀ KĀ PIEM. MAŠĪNA, VELOSIPĒDS, AUTOBUSS, KRAVAS AUTOMAŠĪNA, UN LĪDZIGAS.
SKRITULDĒĻA LIETOŠANA UZ ILĒ VAR SEKMĒJĀT NAVĒTĪBAS NOVEST LĪDZ SAKROPLOJUMAM VAI PAT ĀVĒKI.
Ar skrituļdēļi jābrauc uz līdzenas, sausas virsmas, pirms braukšanas jāpārbauda, ka braukšanas plānotā nav caurumu, robu, akmeņu, mulāžu, kas varētu izraisīt krišanu un bērnena ievainojumus.
Ar skrituļdēli nedrīkst veikt sarežģītas figūras un trikus. Pareizāks tiks izkāpdzīsīsi braukšanai. Izvairieties no nelīdzenām un mitrām virsmām.
Nedrīkst lietot skrituļdēli uēa, un ietvē.

Pirms nokāpšanas no skrituļdēļa, jākontrolē tā braukšanas trajektorija, lai neievainotu trešās personas.

B/
BRĪDINĀJUMS! JĀLIETO AIZSARGAPRĒKŠUMS.
Braucot ar skrituļdēli jālieto aizsargaprēkšņu kā aizsargcepure, aizsargi ceļiem, plaukstas locītavām un elkoņiem, lai aizsādzinātu no iespējamiem bermena ievainojumiem. Skrituļdēlis paredzēts izklaidēšanai braukšanai, ne profesionālai. Skrituļdēļiks jālieto pratīgi jo tas prasīsa daudz izveicības, lai izvairītos no kritieniem un kolizijām, kas var novest līdz bērnena ievainojumiem.

C/
Vienmēr pirms braukšanas pārbaudiet ar acīm braukšanas sistēmu. Gadījumā, kad ratiņi nolēkās uz pusēm, jāpārbauda vai tie ir pareizi pieskrūvēti. Ja ratiņi negriežas pareizi, jānotauko gultņi ar kādu mašīnas eļļu.
Ieteicams, lai jābādza sastāvdaļu nomaiņas pavelēta kvalificēta persona, ēstiepi piemērotas nepreversētas.
Regulāri jāpārbauda skrituļdēļa stāvoklis, jāpārbauksas sistēmas piestiprināšana dēlim.

D/
Lai nobremzētu jāpiemes bermena svara vieni kāju un pievilkt dēli zemei, lai tas berztu pret zemi.

EKSPLUATĀCIJAS UN KONSERVĀŠANAS NORĀDĪJUMI
UZMANĪBU! Regulāra skrituļdēļa kontrole un konservācija uzlabo ietīsos drošību.
UZMANĪBU! VISAS NOMAIŅĀS UN KONSERVĀCIJA JĀVEIC PIEAUGUŠAM VAI SPECIALIZĒTAM SERVISA PUNKTAM.
a) Skrituļdēļim vienmēr jāizmanto viena veida gultņi, nav ieteicams tos jaukt.
b) Ja ratiņi ir bojāti vai bīstamā pakāpē nodilušī, tie jānomainās pilnīgi. Nedrīkst mainīt ratiņus atsevišķi.
c) Ja ratiņi negriežas pareizi jāapaugšo gultņi ar kādu mašīnas eļļu.
d) Lai saglabātu pareizu manevrēšanas spēju, jāpārliecinās vai visi elementiem ir stabili.
e) Pēc katras braukšanas jānovāc visi asi elementi, kas veidojās braukšanas laikā.
f) Vienmēr pirms braukšanas pārbaudiet ar acīm braukšanas sistēmu. Gadījumā, kad ratiņi nolēkās uz pusēm, jāpārbauda vai tie ir pareizi pieskrūvēti.
g) Vienmēr pirms braukšanas pārbaudiet vai skrituļdēļa virsma ir sausa, pārbaudi vai tajā nav plaisāju, ja redzamas kādas spraugas skrituļdēļi nedrīkst tālākai lietošanai un tas jānomaina.